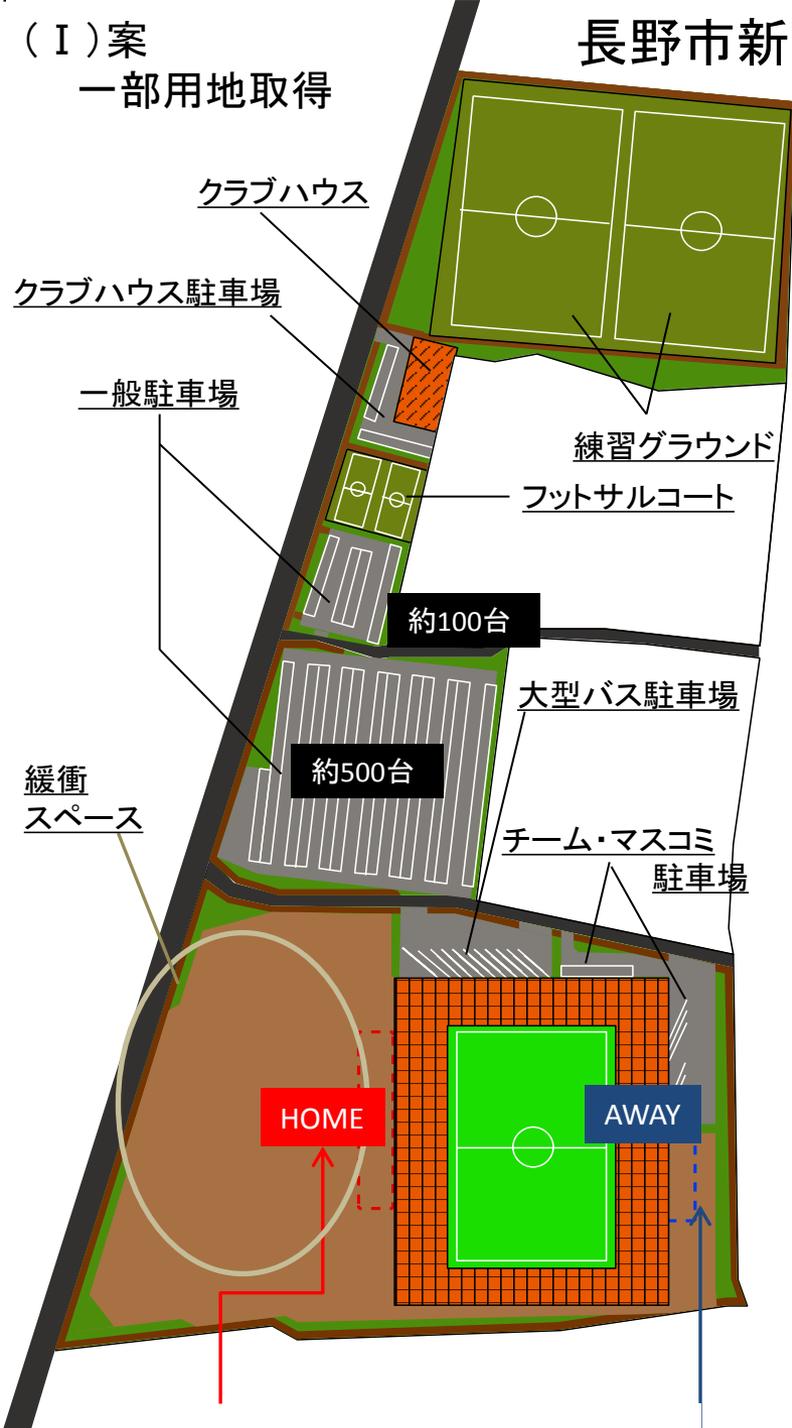


長野市新スタジアム配置計画ーしんきんグラウンド代替案ー

(I)案
一部用地取得



【スタジアム施設概要】

- ・スタジアム: 観客席**15,000人**規模を想定しJ1リーグ条件を満たす
- ・練習グラウンド: 2面整備し、少年スクールの練習にも対応可能
- ・フットサルコート: 2面整備し、アメニティの充実
- ・クラブハウス: クラブハウス専用駐車場、約30台整備
- ・一般開放駐車場: **約600台整備**
- ・スタジアム隣接駐車場:
大型バス10台、チームバス・メディア関係者用駐車場を整備

【スタジアム概要】

- ・観客席: 15000人規模
- ・ピッチと観客席の距離を狭め建築面積18600㎡程度に抑えたスタジアム規模であれば、**南北方向にスタジアム配置可能**
(参考例 柏サッカー場: 建築面積124m × 150m、15000人収容)

【共通事項】

緩衝スペース

- ・試合終了後は同時に大勢の観客が退場するため、メインゲート付近に広い空間を確保

チケット引換入場ゲート

- ・赤点線: HOMEサポーター(H)、青点線: AWAY(A)サポーターの動線を分離した計画が必要

クラブハウス

- ・グラウンドや道路沿いからのアクセスを考慮し、一般の方にも入りやすい立地を整えクラブハウス内でのグッズ販売など促す

グラウンド

- ・2面確保し、芝の育成や少年の育成部門の練習環境を整える

フットサルコート

- ・観戦以外のスタジアム施設利用者の増加促進

長野市新スタジアム配置計画ーしんきんグラウンド代替案ー

(Ⅱ)案

全用地取得

緑地帯

フットサルコート

約100台

約800台

約500台

約500台

バス駐車場

遊歩道

【スタジアム施設概要】

- ・スタジアム: 観客席**20,000人**規模を想定しJ1リーグ条件を満たす
- ・練習グラウンド: 2面整備し、少年スクールの練習にも対応可能
- ・フットサルコート: 2面整備し、アメニティの充実
- ・クラブハウス: クラブハウス専用駐車場、約30台整備
- ・一般開放駐車場: **約2,000台整備**
- ・スタジアム隣接駐車場:
大型バス10台、チームバス・メディア関係者用駐車場を整備

【スタジアムⅡ案】

スタジアムの配置

- ・**20000人収容規模のスタジアムでも南北方向に配置可能**

パークアンドライド

・試合開催が行われない場合、スタジアムの一般駐車場2000台をパークアンドライド用に開放し市街地への車の流入を防ぐ
(鹿島スタジアム: 平日 スタジアム内駐車場を開放)

遊歩道と緑地帯

- ・敷地内外に張り巡らされた遊歩道は、近隣の方の散歩やジョギングなど(外周約1.6km)に利用
- ・練習グラウンドの周りに動線を計画し、長野パルルセイロの選手を身近に感じれる

交通渋滞

・大規模な駐車場や主要幹線道路1本にしか接していないため試合終了後の慢性的な渋滞が予想 ⇒ **臨時駅開設** が望まれる
(似たような立地条件の新潟・東北電力スタジアムでは既に渋滞問題が深刻化)